

# MME

## GREEN SOLUTION



### ENERGY SAVING INVERTER SYSTEM



**MME GREEN SOLUTION** è un sistema integrato sviluppato per garantire il massimo risparmio energetico ed esaltare il comfort degli ascensori oleodinamici sia in nuove installazioni, sia in ammodernamenti.

*MME GREEN SOLUTION is an integrated system, designed to offer the maximum energy saving and ride comfort of new hydraulic elevators, as well as in modernizations.*

## SPECIFICHE

MME Green Solution integra:

- Centralina oleodinamica con gruppo valvole dedicato e motore con encoder digitale;
- Inverter VVVF ad anello chiuso per applicazioni oleodinamiche;
- Software dedicato per la gestione della corsa in salita e discesa;
- Resistenza di frenatura esterna;
- Armadio locale macchina dalle dimensioni compatte per ospitare centralina e quadro di manovra (opzionale).

## SPECIFICATIONS

MME Green Solution integrates:

- Hydraulic power unit with dedicated distributor block and motor with digital encoder;
- VVVF closed-loop inverter dedicated to hydraulic systems;
- Dedicated software for upward and downward ride management;
- External braking resistor;
- Compact MRL cabinet (optional) for power unit and controller.

## CARATTERISTICHE

- Azzeramento delle correnti di spunto in fase di avviamento grazie alla regolazione tramite inverter e conseguente riduzione della potenza impegnata (vedi tabella);
- Possibilità di limitare ulteriormente la potenza impegnata grazie ad una configurazione software. L'impianto limitato in potenza riduce la velocità nominale solo in condizioni di pieno carico (vedi tabella);
- Regolazione della fase di decelerazione e arrivo al piano con conseguente eliminazione del funzionamento continuo del motore (vedi grafico);
- Riduzione del riscaldamento dell'olio con dissipazione su resistenza di frenatura esterna;
- Massimo comfort in tutte le condizioni di marcia garantito da software dedicato e dal controllo in "anello chiuso";
- Installazione semplice e veloce garantita dalla totale integrazione dei componenti;
- Affidabilità garantita dal test funzionale dell'intero sistema.

## FEATURES

- Elimination of motor starting current, thanks to the inverter regulation, and subsequent reduction of installed power (see table);
- The installed power can be further reduced, by a software configuration. The power reduction is reflected into the limitation of the up-speed at full car (see table);
- The deceleration phase and arrival at landing can be regulated, with subsequent reduction of motor time;
- Oil heating is reduced, with power dissipation on an external braking resistor;
- Maximum comfort in every condition, thanks to the dedicated software and closed-loop control;
- Easy and fast installation, thanks to the full component integration;
- System reliability is ensured by the complete functional test.



**ENERGY SAVING**

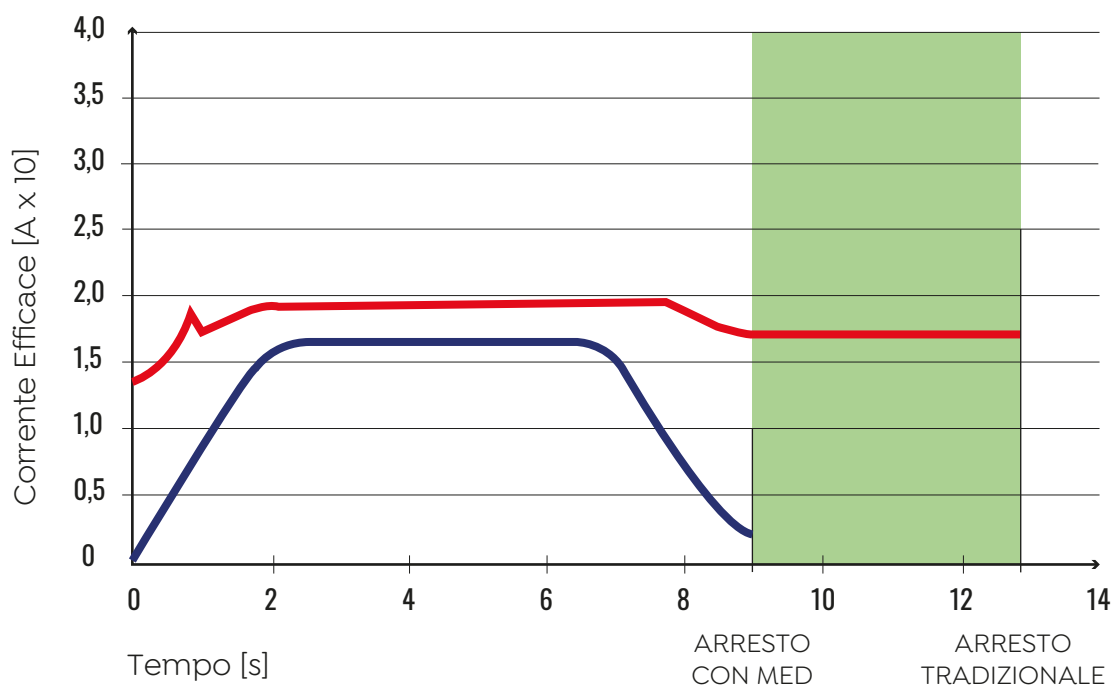


**COMFORT**



**CLOSED-LOOP SYSTEM**

Potenza motore (meccanica) Motor power (mechanical)	Consumi impianto tradizionale			Consumi impianto MME - Green Solution				Riduzione velocità (max)	Modello inverter Inverter model
				Senza limitazione velocità Without speed limitation		Con limitazione velocità With speed limitation		Speed limitation (max)	
[kW]	Nominale [A] Nominal [A]	Avviamento [A] Starting [A]	[kW]	Massima [A] Maximum [A]	[kW]	[A]	[kW]	%	
7,7	18	60	20	16,4	10	9,2	6	-44	MED 25
9,6	23	77	25	20	15	15,4	10	-24	MED 50
11,8	28	96	30	24	15	15,4	10	-37	
14,7	32	120	35	30	20	23	15	-23	MED 75
18,4	40	155	45	38	25	23	15	-39	MED 100
22,1	47	195	60	45	30	30,7	20	-31	
29,4	63	234	70	59	40	46,1	30	-22	MED 160



#### GRAFICO ASSORBIMENTI MOTORE DA RETE

- Sistema tradizionale
- Sistema MED - Salita
- Tempo risparmiato con MED

#### MAINS CURRENT

- Without MED
- With MED UP
- Time saved with MED



**MORIS ITALIA SRL**

*Sede legale / Legal head office:*  
Via Perin Del Vaga, 12 - 20156 Milano, Italy

*Sede operativa / Headquarter:*  
Via Per Cadrezzate, 21/C - 21020 Brebbia (VA), Italy

+39 0332 984211 | [moris@moris.it](mailto:moris@moris.it) | [www.moris.it](http://www.moris.it)