

# MME GREEN SOLUTION

SISTEMA INVERTER PER  
ASCENSORI OLEODINAMICI  
A RISPARMIO ENERGETICO.

INVERTER SYSTEM  
FOR HYDRAULIC LIFTS  
ENERGY SAVING.



Le foto, i disegni e i colori hanno valore indicativo e non vincolante.  
Moris Italia si riserva di apportare modifiche senza preavviso.

*Pictures, drawings, colours and other characteristics  
may change without warning.*



MORIS ITALIA SRL

Sede legale // Legal head office  
Via Perin Del Vaga, 12 - 20156 Milano

Sede operativa // Headquarters  
Via Per Cadrezzate, 21/C - 21020 Brebbia (Va)

POTENZA MOTORE (MECCANICA) MOTOR POWER (MECHANICAL)	CORRENTE ASSORBITA DA RETE MAINS CURRENT			POTENZA IMPEGNATA SENZA RIDUZIONE DI VELOCITA' MAINS POWER WITHOUT SPEED LIMITATION		POTENZA IMPEGNATA CON RIDUZIONE DI VELOCITA' MAINS POWER WITH SPEED LIMITATION			MODELLO INVERTER INVERTER MODEL
	SENZA INVERTER WITHOUT INVERTER		CON INVERTER WITH INVERTER	SENZA INVERTER WITHOUT INVERTER	CON INVERTER WITH INVERTER	ESEMPIO DI LIMITE POTENZA IMPEGNATA EXAMPLE OF POWER LIMITATION		RIDUZIONE VELOCITA' A PIENO CARICO SPEED LIMITATION AT FULL CAR LOAD	
	NOMINALE [A] NOMINAL [A]	AVVIAMENTO [A] STARTING [A]	MASSIMA [A] MAXIMUM [A]	[kW]	[kW]	[kW]	[A]	%	
3	7,4	25	6,4	10	4,5	3	4,6	-28	MED 15
4,4	10	32	9,4	10	6	4,5	6,9	-26	
6	15	48	12,8	15	10	6	9,2	-28	
7,7	18	60	16,4	20	10	6	9,2	-44	MED 25
9,5	23	77	20	25	15	10	15,4	-24	MED 50
11	26	92	23	30	15	10	15,4	-34	
12	28	96	24	30	15	10	15,4	-37	
13	30	99	26	30	20	10	15,4	-43	MED 75
14,7	32	120	30	35	20	15	23	-23	
16	35	123	33	40	20	15	23	-31	
18,4	40	155	38	45	25	15	23	-39	MED 100
20	42	155	41	45	25	15	23	-44	
22,1	47	195	45	60	30	20	30,7	-31	
24	52	195	49	60	30	20	30,7	-37	MED 160
29	63	234	59	70	40	30	46,1	-22	
33	72	260	68	75	45	30	46,1	-33	

**MME GREEN SOLUTION** è un sistema integrato sviluppato per garantire il massimo risparmio energetico ed esaltare il comfort degli ascensori oleodinamici sia in nuove installazioni, sia in ammodernamenti.

*MME GREEN SOLUTION is an integrated system, designed to offer the maximum energy saving and ride comfort of new hydraulic elevators, as well as in modernizations.*

**SPECIFICHE - MME GREEN SOLUTION** integra:

- Centralina oleodinamica con gruppo valvole dedicato e motore con encoder digitale
- Inverter VVVF ad anello chiuso per applicazioni oleodinamiche
- Software dedicato per la gestione della corsa in salita e discesa
- Resistenza di frenatura esterna
- Armadio locale macchina dalle dimensioni compatte per ospitare centralina e quadro di manovra (opzionale)

**SPECIFICATIONS - MME GREEN SOLUTION** integrates:

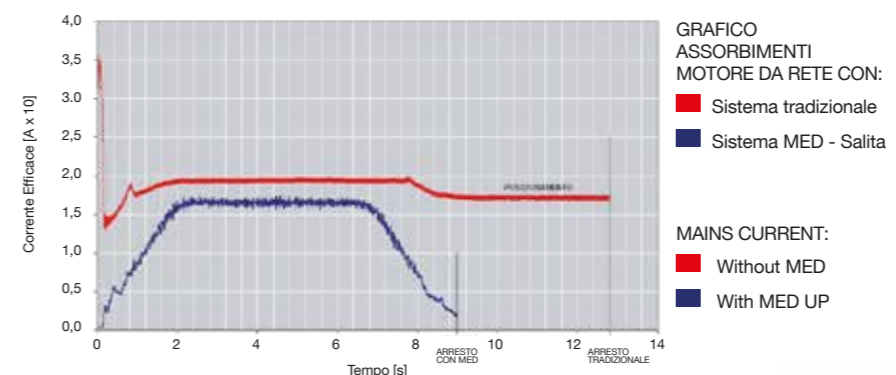
- Hydraulic power unit with dedicated distributor block and motor with digital encoder
- VVVF closed-loop inverter dedicated to hydraulic systems
- Dedicated software for upward and downward ride management
- External braking resistor
- Compact MRL cabinet (optional) for power unit and controller

**CARATTERISTICHE:**

- Azzeramento delle correnti di spunto in fase di avviamento grazie alla regolazione tramite inverter e conseguente riduzione della potenza impegnata (vedi tabella ■)
- Possibilità di limitare ulteriormente la potenza impegnata grazie ad una configurazione software. L'impianto limitato in potenza riduce la velocità nominale solo in condizioni di pieno carico (vedi tabella ■)
- Regolazione della fase di decelerazione e arrivo al piano con conseguente eliminazione del funzionamento continuo del motore (vedi grafico)
- Riduzione del riscaldamento dell'olio con dissipazione su resistenza di frenatura esterna
- Massimo comfort in tutte le condizioni di marcia garantito da software dedicato e dal controllo in "anello chiuso"
- Installazione semplice e veloce garantita dalla totale integrazione dei componenti
- Affidabilità garantita dal test funzionale dell'intero sistema

**FEATURES:**

- Elimination of motor starting current, thanks to the inverter regulation, and subsequent reduction of installed power (see table ■)
- The installed power can be further reduced, by a software configuration. The power reduction is reflected into the limitation of the up-speed at full car (see table ■)
- The deceleration phase and arrival at landing can be regulated, with subsequent reduction of motor time



- Oil heating is reduced, with power dissipation on an external braking resistor
- Maximum comfort in every condition, thanks to the dedicated software and closed-loop control
- Easy and fast installation, thanks to the full component integration
- System reliability is ensured by the complete functional test

