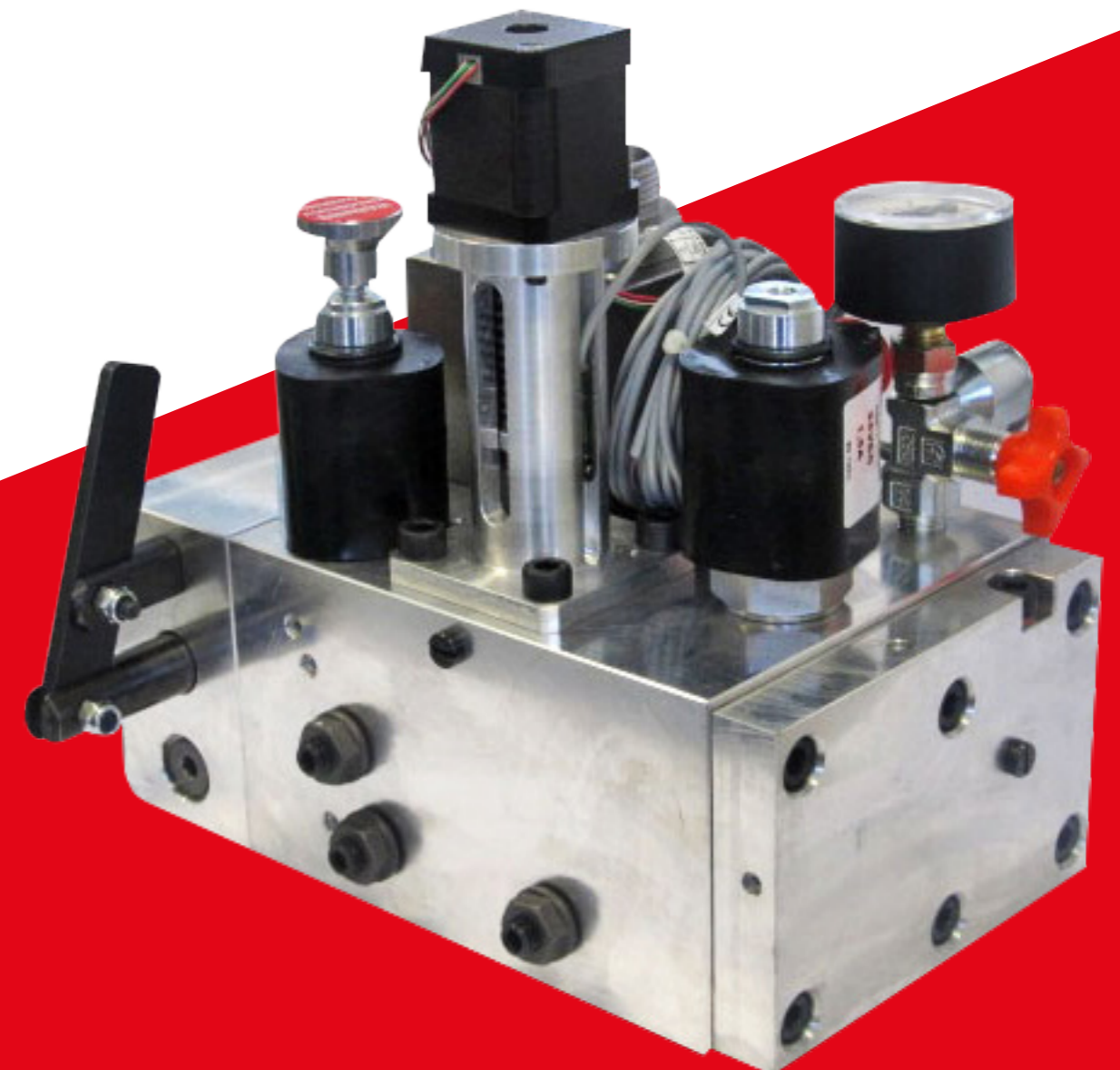




VEM – MORIS ELECTRONIC VALVE
Comfort and saving

VEM
ELECTRONIC VALVE



MORIS ITALIA SRL

Sede Legale:

Via Perin Del Vaga, 12 - 20156 Milano

Sede operativa/amministrativa:

Via Per Cadrezzate, 21/C - 21020 Brebbia (Va)

MORIS.IT

VEM – MORIS ELECTRONIC VALVE

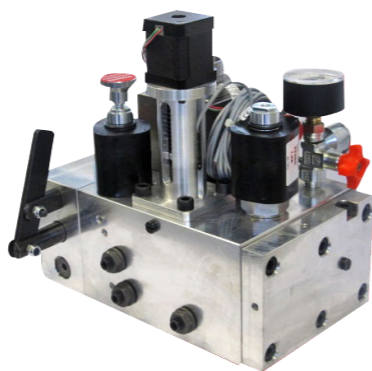
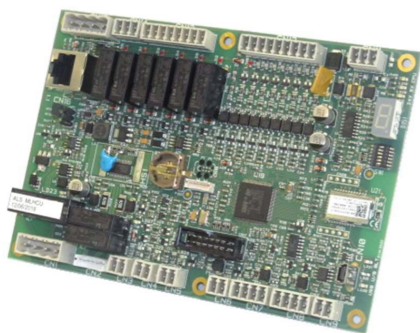
Comfort and saving

VEM250 assures comfort in every condition and allows cost and energy savings.

The integration of Electronics (sensors, stepper motor and dedicated control board) has allowed to enclose in a single product all the functionalities required by a modern lift, limiting at the same time the need of other extras. The valve integrates several functions: pressure switches, continuous control of oil temperature, softstop and motor-temperature sensor supervision. It is also possible to customize the speed values in the different travel sequences, in order to adapt the valve to the specific application. Therefore, not only for total comfort, but also to minimize the travel time, especially during the deceleration phases: the shortening of the travel time ensures a tangible energy saving, by reducing the motor running time. By using different speeds in up and down directions, it is possible to reduce the installed power, without sacrificing the travel time. Additionally, the hydraulic circuit is greatly simplified with respect to a standard mechanical valve, ensuring a reduction of the pressure losses.

La valvola elettronica VEM250 garantisce comfort di marcia in ogni condizione e permette un risparmio in termini di energia e costi.

L'integrazione dell'elettronica (sensori, attuatore stepstep e scheda di comando dedicata) ha permesso di racchiudere in unico prodotto tutte le funzionalità richieste dai moderni ascensori limitando al minimo la necessità di ulteriori optional. La valvola, integra funzioni quali pressostati, controllo continuo della temperatura olio, soft stop ed eventuale gestione dei PTC motore. È possibile inoltre personalizzare le velocità in tutte le fasi della corsa dell'ascensore per adattarle al meglio alle richieste dell'applicazione. Quindi non solo garantire il comfort richiesto, ma anche ridurre al minimo il tempo di corsa ed in particolare i rallentamenti: la diminuzione del tempo di corsa permette un risparmio diretto di energia consumata in quanto si limita al minimo il tempo di attività del motore. Gestendo velocità differenti in salita e discesa è possibile ridurre la potenza installata senza sacrificare i tempi di percorrenza. A questo si somma la semplificazione del circuito idraulico, che rispetto a una valvola meccanica classica garantisce un contenimento delle perdite di carico. La valvola permette di ridurre i consumi energetici.



Adjustments Regolazioni

The valve settings and start-up can be easily performed by means of a smartphone app (via Bluetooth) or with a PC software (via USB). The parameters can be edited, saved on the board and shared. The PC software has also the "oscilloscope" function, for the continuous monitoring of the travel parameters. The set speed is maintained constant with different load and different oil temperatures, ensuring precise travels in every condition. In addition to nominal speed, it is possible to set different velocity values, so to correctly manage inspection and short interfloor distances. The valve meets the requirements of EN 81.20 and EN 81.50 and is certified as part of a system against unintended car movements (UCMP). Having onboard a double safety valve and a monitoring aid, it guarantees the compliance to the norms, without the need of external valves.

La regolazione della valvola può essere facilmente eseguita tramite smartphone con apposita app o tramite software su PC. I parametri possono essere editati e salvati sulla scheda oltre che essere condivisi. Tramite software PC, è inoltre possibile utilizzare la funzione oscilloscopio per un monitoraggio continuo dei segnali gestiti dalla scheda durante il funzionamento. Oltre alla connessione Bluetooth e USB la scheda è predisposta per la connessione CANbus al fine di essere completamente integrata all'interno del sistema ascensore. La velocità impostata è mantenuta costante al variare del carico e della temperatura così da garantire un movimento preciso dell'ascensore in ogni condizione. Oltre a quella nominale è possibile impostare diverse velocità per gestire al meglio i movimenti in ispezione o in caso di presenza di interpiani o bassi. La valvola rispetta i requisiti delle norme EN 81.20 e EN 81.50 ed è certificata quale parte di un sistema contro i movimenti incontrollati (UCMP). Essendo dotata di doppia valvola di sicurezza e ausilio al monitoraggio garantisce il rispetto della normativa senza necessità di ulteriori valvole.

Advantage

- **UCMP valve integrated**
No need of other UCMP valve.
- **Energy saving**
Due to reduced time of travel and less pressure drop.
- **Cost saving**
Reducing the need of accessories like soft stop, heater or oil cooler. Pressure/thermal switches integrated.
- **Control board compatibility**
Designed for easily interface with standard elevator control board.
- **Easy setting**
Travel time and speeds can be easily adjusted by the software.
- **Comfort in any condition**
Compensation of load and temperature changes by software.

Vantaggi

- **Valvola UC MP integrata**
non necessita di altra valvola.
- **Risparmio energetico**
grazie alla riduzione dei tempi di percorrenza e alla minore caduta di pressione.
- **Riduzione dei costi**
riducendo la necessità di accessori come soft stop, riscaldatore o radiatore dell'olio.
- **Compatibilità scheda di controllo**
progettata per interfacciarsi facilmente con la scheda di controllo del Quadro di Manovra.
- **Facile impostazione**
tempo di percorrenza e velocità possono essere facilmente regolati dal software. Connessione PC, Smartphone, CAN bus.
- **Comfort migliorato in ogni condizione**
accelerazione e decelerazione fluide. Compensazione del carico e delle variazioni di temperatura tramite software.

Technical data

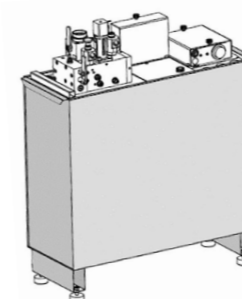
Hydraulic valve	
Flow rate	35÷250 l/min
Pressure range	10÷50 bar
Hose connection	1", 1"¼, 1" ½
Oil type	ISO VG 46 VI>140
Oil temperature range	5÷70 °C

Dati tecnici

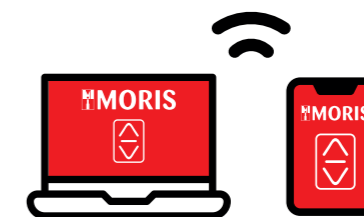
Valvola Idraulica	
Portata	35÷250 l/min
Intervallo di pressione	10÷50 bar
Connessioni	1", 1"¼, 1" ½
Tipo di Olio	ISO VG 46 VI>140
Intervallo temperature dell'olio	5÷70 °C

Electronic card MLHCU	
Card voltage	24vdc. ±10%
Solenoid voltage	24/48/110 VDC
Emergency lowering	12/24 VDC
Digital input/output	NPN/PNP 24 VDC
Connection	CAN, USB, Bluetooth
EMC standards	EN12015, EN12016

Scheda Elettronica MLHCU	
Voltaggio della scheda	24vdc. ±10%
Voltaggio della bobina solenoide	24/48/110 VDC
Emergenza	12/24 VDC
Ingresso/uscita digitale	NPN/PNP 24 VDC
Connettività	CAN, USB, Bluetooth
EMC standards	EN12015, EN12016



Power unit with electronic valve and card
Centralina con Valvola e scheda elettronica



Smartphone PC connection
Connessioni con Smartphone/PC