

## Gruppo A

### Possibili anomalie del gruppo valvole 15/650 l/m

“compreso Home Lift - My Lift “( due velocità )

#### 1A- Se l'impianto non parte in salita o non raggiunge la velocità nominale.

- Gruppo valvole 15/650 l/m ( compreso HL due velocità )

#### 2A- Se l'impianto parte bruscamente

- Gruppo valvole 15/650 l/m ( compreso HL due velocità )

#### 3A- Se l'impianto non parte in discesa o non raggiunge la velocità nominale

- Gruppo valvole 15/650 l/m ( compreso HL due velocità )

#### 4A- Se l'impianto non rallenta al piano

- Gruppo valvole 15/650 l/m ( compreso HL due velocità )

#### 5A- Se l'impianto in salita rallenta con un sobbalzo

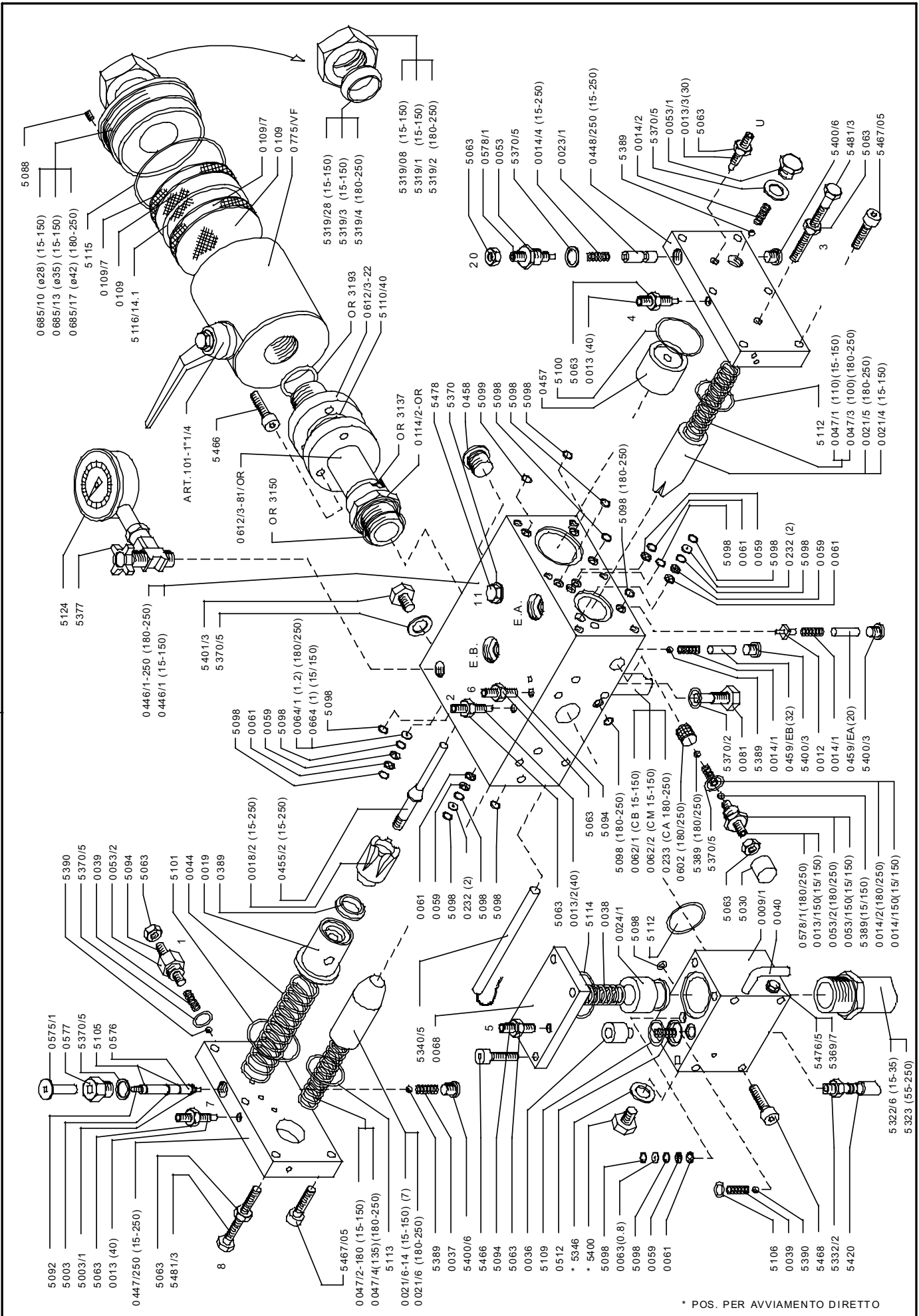
- Gruppo valvole 15/650 l/m ( compreso HL due velocità )

#### 6A- Se l'impianto vibra in bassa velocità

- Gruppo valvole 15/650 l/m ( compreso HL due velocità )

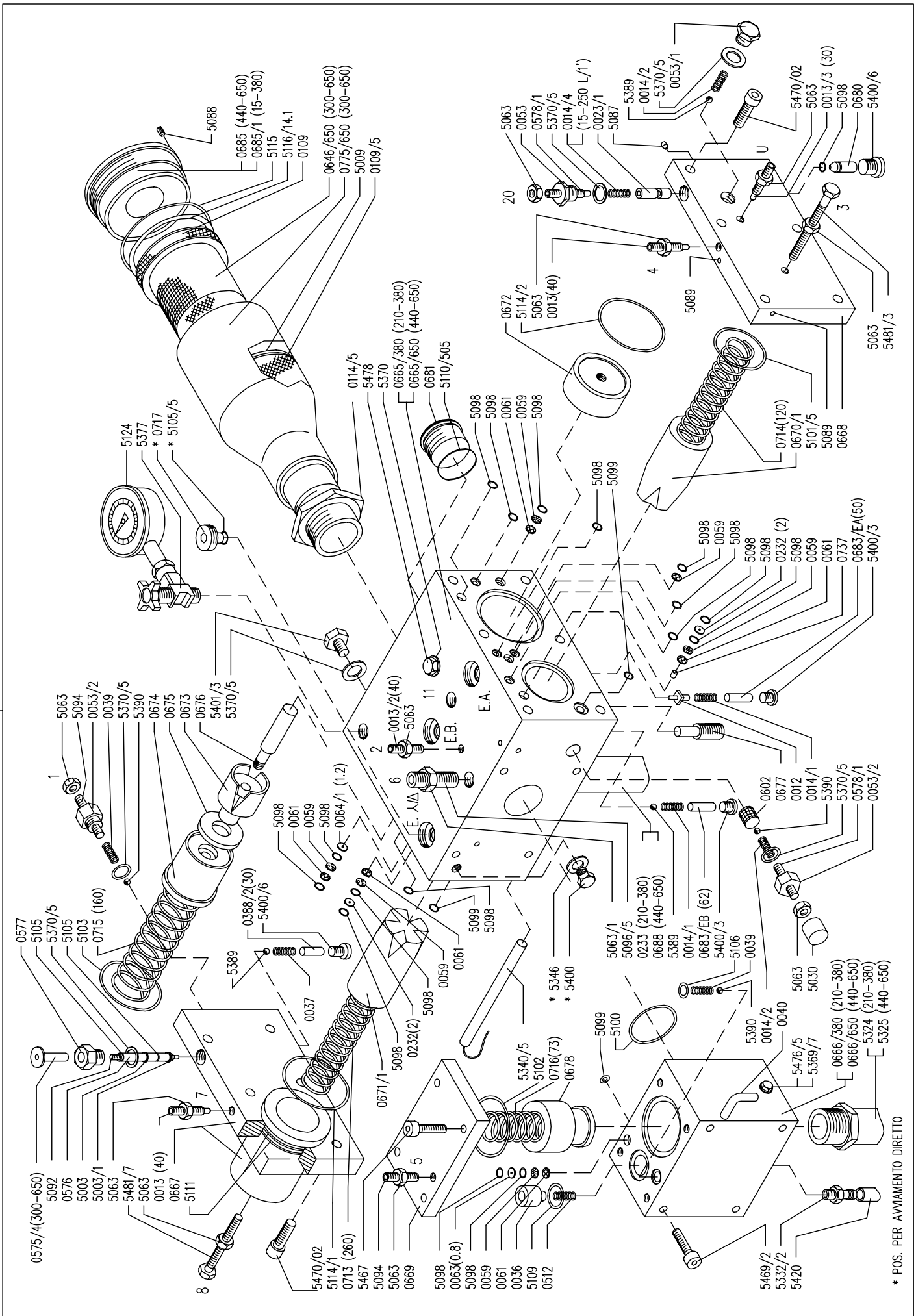
#### 7A- Se l'impianto ripesca al piano o perde pressione

- Gruppo valvole 15/650 l/m ( compreso HL due velocità )



<b>DISTRIBUTORE OLEODINAMICO</b> (15 / 250 L/MIN.)		<b>DATA</b> 12/03
		<b>N°DIS.</b> 9500/1

\* POS. PER AVVIAMENTO DIRETTO



UT	
----	--

DISTRIBUTORE OLEODINAMICO  
(300/650 L/MIN.)

DATA	10-02
N°DIS.	9510/1

\* POS. PER AVVIAMENTO DIRETTO

## 1A- L'IMPIANTO NON PARTE IN SALITA O NON RAGGIUNGE LA VELOCITA' NOMINALE

( gruppo valvole 15/650 l/m compreso HL - My Lift due velocità )

- 1- Verificare funzionamento elettrico delle elettrovalvole EA e Stella Triangolo
- 2- Controllare che nella fase di salita non fuoriesca olio dai seguenti tubi di scarico:
  - tubo in ferro o in plastica a sinistra della reg. 5 ( riparazione R1A )
  - tubo in plastica sotto la reg. 5 ( riparazione R2A )
  - tubo in plastica posizionato sulla stella triangolo ( riparazione R3A )NOTA: se da questi tubi non esce olio passare al punto successivo
- 3- Svitare di 1 giro la reg. 7 ( se troppo chiusa può diminuire la velocità o non partire )
  - provare l'impiantoNOTA: Se l'impianto non parte passare al punto 4
- 4- Problema con pistoncino reg. 8
  - se bloccato l'impianto non parte o non raggiunge la velocità nominale ( riparazione R4A )

## SEQUENZA DI RIPARAZIONE

**R1A, scarico reg. 5:** riferimento disegno 9500/1 o 9500/2

- chiudere la saracinesca
- fare salita e controllare se la pressione che indica il manometro corrisponda a quella richiesta
- se diversa, avvitare la reg. 5 fino a quando la pressione letta risulta essere 1.4 volte la pressione massima d'esercizio riportata su etichetta Moris " PS "
- se giusta, chiudere la saracinesca
- togliere pressione agendo sulla valvola di discesa manuale ( 0575/\* )
- togliere alimentazione al motore
- smontare la piastra reg. 5
- pulire da eventuale sporcizia la sfera
- assemblare i particolari in sequenza ( sfera, molla parte grossa lato sfera e piastra )
- provare l'impianto

**R2A, tubo in plastica:** riferimento disegno 9500/1 o 9510/1

- chiudere la saracinesca
- togliere pressione agendo sulla valvola di discesa manuale ( 0577/5 )
- togliere alimentazione al motore
- smontare la piastra reg. 5
- controllare lo scorrimento del pistoncino 0036 e pulirlo da eventuale sporcizia
- assemblare i particolari e provare l'impianto

**R3A, stella triangolo:** riferimento disegno 9500/1 o 9500/2

- accertarsi che ci sia tensione all'elettrovalvola in salita
- verificare scorrimento del pulsante " Pm. " dell'elettrovalvola ( 0579 ), se non scorre bisogna sostituire l'elettrovalvola
- togliere l'elettrovalvola e pulire l'eventuale sporcizia interna
- assemblare i particolari e provare l'impianto

**R4A, pistoncino reg. 8:** riferimento disegno 9510/1 o 9510/2

- chiudere la saracinesca
- togliere pressione agendo sulla valvola di discesa manuale ( 0575/\* )
- togliere alimentazione al motore
- smontare la piastra della reg. 8 ( 0447 o 0667 ) facendo attenzione ai particolari all'interno
- verificare scorrimento che del pistoncino 0021/6 o 0671/1 non sia difficoltoso
- se bloccato, rimontare la piastra senza la molla reg. 8, fare salita per sbloccare il pistoncino
- smontare la piastra e pulire l'eventuale sporcizia
- assemblare i particolari e provare l'impianto

**PER QUALSIASI CHIARIMENTO,  
CONTATTARE L'ASSISTENZA MORIS ITALIA**

## 2A- L'IMPIANTO PARTE BRUSCAMENTE

( gruppo valvole 15/650 l/m compreso HL - My Lift due velocità )

- 1- Avvitare di ½ giro la reg. 7
  - Se il problema persiste passare al punto 2
- 2- Pistoncino 0036 incastrato o la molla 0512 rotta ( riparazione **R5A** )
  - Se il problema persiste passare al punto 3
- 3- Verificare la taratura della reg. 8 ( riparazione **R6A** )

### SEQUENZA DI RIPARAZIONE

**R5A, molla 0512:** riferimento disegno 9500/1 o 9510/1

- chiudere la saracinesca
- togliere pressione agendo sulla valvola di discesa manuale ( 0575/\* )
- togliere alimentazione al motore
- smontare la piastra reg. 5
- controllare lo scorrimento del pistoncino 0036 e pulirlo da eventuale sporcizia
- controllare che la molla 0512 non sia rotta ( eventualmente sostituirla )
- assemblare i particolari e provare l'impianto

**R6A, reg. 8:** Riferimento disegno 9227 o simili

- leggere la pressione " PE min ", sul manometro con cabina vuota e al piano basso
- chiudere la saracinesca
- se presente la stella triangolo, sconnettere la bobina
- se l'impianto ha l'avviamento diretto bisogna svitare la reg. 5 completamente e avvitare di 3 giri ( senza modificare la misura di riferimento tra grano e dado )
- schiacciare il pulsante di discesa manuale e mandare la pressione a 0
- fare salita e con motore in funzione leggere la pressione sul manometro
- la pressione deve essere 2 bar meno di quella letta in precedenza " PE min "
- se maggiore, schiacciare il pulsante manuale per mandare a 0 la pressione, svitare la reg. 8 e fare salita ( svitando la pressione diminuisce, avvitando aumenta )
- ripetere l'operazione fino ad ottenere i 2 bar in meno della pressione " PE min "
- se presente la stella triangolo rimetterla, se diretto avvitare la reg. 5 come in origine
- provare l'impianto

**PER QUALSIASI CHIARIMENTO,**

**CONTATTARE L'ASSISTENZA MORIS ITALIA**

### 3A- L'IMPIANTO NON PARTE IN DISCESA O NON RAGGIUNGE LA VELOCITA' NOMINALE ( gruppo valvole 15/650 l/m compreso HL - My Lift due velocità )

- 1- Verificare che l'elettrovalvole EA ed EB siano alimentate
- 2- Svitare di ½ giro la reg. U  
- Se il problema persiste passare al punto 3
- 3- Avvitare di un giro la reg. 20  
- se il problema persiste passare al punto 4
- 4- Taratura errata della reg. 8 ( riparazione R7A )

### SEQUENZA DI RIPARAZIONE

**R7A, reg. 8:** Riferimento disegno 9227 o simili

- leggere la pressione " PE min " sul manometro con cabina vuota e al piano basso
- chiudere la saracinesca
- se presente la stella triangolo, sconnettere la bobina
- se l'impianto ha l'avviamento diretto bisogna svitare la reg. 5 completamente e avvitare di 3 giri ( senza modificare la misura di riferimento tra grano e dado )
- schiacciare il pulsante di discesa manuale e mandare la pressione a 0
- fare salita e con motore in funzione leggere la pressione sul manometro
- la pressione deve essere 2 bar meno di quella letta in precedenza " PE min "
- se maggiore, schiacciare il pulsante manuale per mandare a 0 la pressione, svitare la reg. 8 e fare salita ( svitando la pressione diminuisce, avvitando aumenta )
- ripetere l'operazione fino ad ottenere i 2 bar in meno della pressione " PE min "
- se presente la stella triangolo rimetterla, se diretto avvitare la reg. 5 come in origine
- provare l'impianto

**PER QUALSIASI CHIARIMENTO,  
CONTATTARE L'ASSISTENZA MORIS ITALIA**

## 4A- L'IMPIANTO NON RALLENTA AL PIANO

( gruppo valvole 15/650 l/m compreso HL - My Lift due velocità )

- 1- Verificare che l'elettrovalvola EA non sia alimentata
- 2- Verificare il posizionamento delle calamite di rallentamento sulle guide, posizionare le calamite come da grafico Moris ( X2- XP1 e Y2 – YP0 ), riportati su certificato di collaudo in centralina
- 3- Controllare misura della reg. 4 ( chiusa tutta e svitata di 4 giri ) se troppo chiusa può causare il difetto
- 4- Verificare scorrimento del pulsante manuale dell'elettrovalvola EA
- 5- Smontare l'elettrovalvola EA e pulire il passaggio da una eventuale sporcizia
- 6- Problema nel passaggio della piastra 0448 ( riparazione R8A )

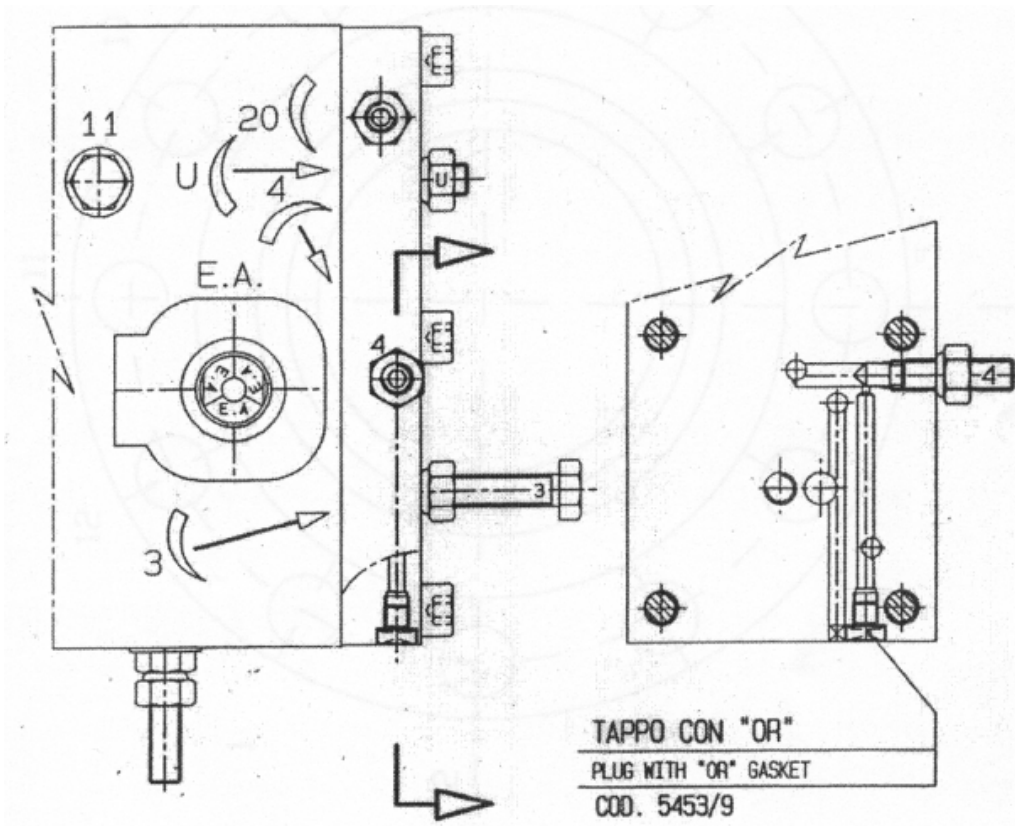
ATTENZIONE: Con olio freddo ( sotto i 15 gradi ) l'impianto può non rallentare.  
Inserire la resistenza riscalda olio nella vasca

## ISTRUZIONI DI RIPARAZIONE

**R8A, piastra reg. 4:** Riferimento disegno 0531/1-V4, ( vedere il disegno sotto )

- Portare la cabina al primo piano
- Togliere corrente al motore
- Svitare il tappo posizionato nel lato della testata 0448, con un cacciavite
- Posizionare uno straccio davanti al foro
- Schiacciare il pulsante manuale dell'elettrovalvola E.B. e fare uscire l'olio dal foro
- Rimontare il tappo
- Provare l'impianto





**PER QUALSIASI CHIARIMENTO,  
CONTATTARE L'ASSISTENZA MORIS ITALIA**

---

## 5A- L'IMPIANTO IN SALITA RELLENTA CON UN SOBBALZO

( *gruppo valvole 15/650 l/m compreso HL – My Lift due velocità* )

- 1- Chiudere la reg. 3 di ½ giro max 1 giro

PER QUALSIASI CHIARIMENTO,  
CONTATTARE L'ASSISTENZA MORIS ITALIA

## **6A- L'IMPIANTO VIBRA IN BASSA VELOCITA'**

**( gruppo valvole 15/650 l/m compreso HL – My Lift due velocità )**

- 1- Svitare la reg. 6 di 1 giro max 2
- Provare l'impianto, se il problema persiste, verificare che la cabina non sia molto stretta sulle guide o le guide non siano lubrificate

**PER QUALSIASI CHIARIMENTO,  
CONTATTARE L'ASSISTENZA MORIS ITALIA**

## 7A- L'IMPIANTO PERDE PRESSIONE O RIPESCA AL PIANO

( gruppo valvole 15/650 l/m compreso HL – My Lift due velocità )

- 1- Verifica di perdita da gruppo valvole
  - Con impianto fermo al piano, chiudere la saracinesca e controllare se la pressione del manometro scende
  - Se scende la perdita è nel gruppo valvole, se non scende il problema è dalla tubazione al pistone
  
- 2- Perdita da tassello di tenuta
  - Portare la cabina al primo piano
  - Togliere alimentazione al motore
  - Lasciare la saracinesca aperta
  - Svitare sul gruppo valvole il tappo 11 non deve uscire olio
  - Se esce olio seguire ( riparazione R9A)
  
- 3- Perdita da scarico EB
  - Con cabina ferma al piano verificare che da sotto il gruppo valvole non ci siano perdite
  - Se si evidenzia una perdita, provare a schiacciare con un cacciavite il pulsante manuale della EB, per accertarsi che sia lo stesso foro
  - Provare a schiacciare varie volte per spurgare il passaggio
  - Se la perdita persiste seguire ( riparazione R10A )
  
- 4- Perdita da pulsante di discesa manuale
  - Con cabina ferma al piano verificare che da sotto il gruppo valvole non ci siano perdite
  - Se si evidenzia una perdita, provare a schiacciare il pulsante manuale di discesa, per accertarsi che sia lo stesso foro
  - Provare a schiacciare varie volte per spurgare il passaggio
  - Se la perdita persiste seguire ( riparazione R11A )
  
- 5- Perdita da valvola di non ritorno della pompa a mano
  - lasciare l'impianto fermo al piano e in pressione
  - svitare il tubo flessibile che collega la pompa a mano al gruppo valvole dal lato del gruppo valvole
  - controllare che dal raccordo nero non esca olio
  - se esce olio seguire ( riparazione R12A )

## ISTRUZIONI DI RIPARAZIONE

### **R9A, tassello di tenuta:** riferimento disegno 9510/1 o 9510/2

- chiudere la saracinesca
- togliere pressione agendo sulla valvola di discesa manuale ( 0575/\* )
- togliere alimentazione al motore
- smontare la piastra della reg. 8 ( 0447 o 0667 ) facendo attenzione ai particolari all'interno
- togliere il pistoncino all'interno dietro la molla corta
- controllare che la guarnizione ( 0389 ), sia integra e non ci sia presente della sporcizia
- se la guarnizione ( 0389 ) è rovinata bisogna sostituirla come di seguito
- bloccare con una pinza a pressione l'asta 0455/2 o 0676 senza rovinare l'estremità
- inserire un cacciavite o una leva nel foro del particolare 0019 o 0674 e svitare

NOTA: non rovinare il particolare 0455/2 o 0673 e l'anello di scorrimento del particolare 0019 o 0674

- pulire possibili residui di gomma all'interno del blocco
- assemblare il tassello e rimontare il blocco
- provare l'impianto

### **R10A, E.B. :** riferimento disegno 9510/1 o 9510/2

- chiudere la saracinesca
- togliere pressione agendo sulla valvola di discesa manuale ( 0575/\* )
- togliere alimentazione al motore
- togliere la bobina della valvola EB
- svitare la valvola EB
- togliere la rete di protezione posta sotto il gruppo valvole
- con una brugola del 5 togliere il tappo posto sotto il blocco in corrispondenza della valvola EB e sfilare i particolari all'interno ( distanziale, molla e sfera )

NOTA: fare molta attenzione che i particolari non cadano all'interno della vasca

- pulire i particolari e la sede della battuta della sfera
- se possibile sostituire la sfera
- assemblare i particolari ( sfera, molla lato piccolo verso la sfera, distanziale e tappo )
- montare la valvola EB e inserire bobina
- provare l'impianto

**R11A, pulsante di discesa manuale:** riferimento disegno 9510/1 o 9510/2

- chiudere la saracinesca
- togliere pressione agendo sulla valvola di discesa manuale ( 0575/\*)
- togliere alimentazione al motore
- togliere rete di protezione posta sotto il gruppo valvole
- togliere il pulsante di discesa manuale
- togliere tappo sotto l'asta del pulsante con una brugola del 6
- togliere i particolari all'interno ( molla e sfera )

NOTA: attenzione a non fare cadere i particolari all'interno della vasca

- pulire da eventuale sporcizia i particolari e la sede della sfera
- se possibile sostituire la sfera
- montare i particolari ( sfera, molla lato piccolo verso la sfera e tappo )
- montare il pulsante di discesa manuale
- provare l'impianto

**R12A, valvola di non ritorno pampa a mano:** riferimento disegno 9510/1 o 9510/2

- chiudere la saracinesca
- togliere pressione agendo sulla valvola di discesa manuale ( 0575/\*)
- togliere alimentazione al motore
- togliere il miniflex dalla valvola di non ritorno del gruppo valvole
- svitare la valvola di non ritorno del gruppo valvole
- togliere i particolari ( molla e sfera )
- pulirli da eventuale sporcizia i particolari e la sede della valvola
- se possibile sostituire la sfera
- assemblare i particolari ( sfera, molla e valvola )
- provare l'impianto

**PER QUALSIASI CHIARIMENTO,  
CONTATTARE L'ASSISTENZA MORIS ITALIA**